

CorrosionSTOP

Produktbeschreibung

Material

Grundölart: hochreines Naphathic / Paraffineic

Beschreibung

CorrosionSTOP ist ein High-Tech-Korrosionsschutzöl mit der neuen Bolar-Bonding-Technology. Typische Anwendungen: Einlagerungen, Versandkonservierung, Schmierung, Hohraumversiegelung, Schutz elektr. Anlagen im Niederspannungsbereich, Verdrängung von Feuchtigkeit. Lösen angerosteter Bolzen, etc.

Eigenschaften

- Exzellenter Korrosionsschutz
 > 336h Salznebeltest ASTM B 117
 >2000h Feuchtigkeitskammer
- Exzellenter Schmierstoff
- Außergewöhnliche Langlebigkeit
- Kein Verkleben oder Verharzen
- Umweltfreundlich
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit anderen Werkstoffen

Farbe: bräunlich

Filmstärke (nass)

Ideal: 10-30 Mikrometer
50 Mikrometer sollen nicht überschritten werden.

Ergiebigkeit:

40 m²/l bei 25 Mikrometer
Applikationsbedingte Verluste sind möglich

Organische Lösemittel

< 3 g/l

Temperaturresistenz:

Gebrauchstemperatur als Schmierstoff:
-60°C bis 120°C kurzfristig 160°C

Gebrauchstemperatur als Korrosionsschutz:
-80°C bis 120°C kurzfristig 160°C Ideale
Verarbeitungstemperatur: 10°C bis 50°C

Oberflächenvorbereitung

Vorbereitung:

Grobe Verschmutzungen, wenn vorhanden, entfernen.

Verträglichkeiten:

Gummi: Keine sichtbaren Einwirkungen auf Buna-N, Viton oder Neopren Produkte. Leichte Schwellung an Gegenständen aus Butylgummi möglich, aber nicht zwangsläufig. Im Zweifel wird ein Test an einer kleinen Stelle empfohlen.

Dichtungen:

Normaler Weise keine Nebenwirkungen aber an einigen Dichtungen mit Silikonanteil wurde von einer leichten Anschwellung berichtet. Im Zweifel wird ein Test an einer kleinen Stelle empfohlen.

Lackierte Oberflächen:

An Lackierungen, wie sie standardmäßig an Luftfahrzeugen, Kraftfahrzeugen oder Maschinen verwendet werden gibt es keine Nebenwirkungen. Im Zweifel wird ein Test an einer kleinen Stelle empfohlen.

Plastik: Keine Inkompatibilität mit folgenden Werkstoffen: Acryl, Polyester, Nylon, Vinyl, Teflon, Formica, Polyethylen und Polypropylen. Bei anderen Werkstoffen, sollte an einer unauffälligen Stelle ein kleiner Test durchgeführt werden.

Gewebefasern:

Es können leichte Flecken hervorrufen werden. Diese sind jedoch nicht Dauerhaft und lassen sich mit Reinigungsbenzin entfernen.

Verbundstoffe:

Keine Unverträglichkeiten mit allen bekannten Verbundstoffen

CorrosionSTOP HD nicht auf
Sauerstoffsysteme und LCD-Displays oder
deren unmittelbare Umgebung auftragen!

Ausrüstung

Sprühsysteme:

Hier können „Airless“ Systeme folgender
Hersteller verwendet werden: Binks,
DeVilbiss und Graco.

Druckluft Systeme:

HVLP

Pinsel & Roller:

Je nach Anwendung

Tauchbecken:

Je nach Anwendung

Physikalische Eigenschaften

Spezifisches Gewicht bei 15°C	0.911
Viskosität cSt bei 40°C:	40.84
cSt bei 100°C:	20.80
Vollmaterial:	>97%
Verdicker:	Clav
Filmdicke:	6-50 Mikrometer
NLGI Konsistenzklasse:	00
PH Wert:	6.0
Dampfdruck:	8 mm Hg.
Flammpunkt:	> 142°C
Siedepunkt:	> 100°C
Stockpunkt:	-17°C
Tropfpunkt:	160° C
Walkpenetration:	400 bis 430
Penetration:Abfall nach 100 000 DH450	
Reibwert:	0,10
Schweißlast:	300 Pounds
Feuchtigkeitskammer:	>2000h
Salzspraytest:	>336h
Löslichkeit im Wasser:	unlöslich
Deelekttrizität:>15.000V	ASTM D-877
Lagerung:	>10°C
Verschleißbeständigkeit:	0,40mm

je kleiner der Wert um so besser:
(normale Schmiermittel: 1,0mm bis 1,2mm)!

Mischen & Verdünnen

Verdünnen:

Nicht empfohlen

Reinigung & Sicherheit

Reinigung:

Normalerweise braucht CorrosionSTOP
nicht entfernt zu werden. Sollte dieses
jedoch
bei bestimmten Applikationen der Fall sein,
so sind je nach benötigtem Reinheitsgrad
unterschiedliche Maßnahmen erforderlich.
Wird lediglich eine staubtrockene
Oberfläche benötigt, so kann dort wo
Wassereinsatz möglich ist, z.B. an
Fahrzeugen, ein Hochdruckreiniger mit
Seifenanschluss verwendet werden. Dort wo
kein Wassereinsatz möglich ist, wird die
behandelte Oberfläche mit einem Tuch
trocken gerieben. Wird ein Reinheitsgrad
benötigt, der Lackieren erlaubt, so muss
CorrosionSTOP mit einem Lösungsmittel
entfernt werden. Hier empfehlen wir Aceton.

Sicherheit:

Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt
(SDS)

Verpackung, Lagerung

Verpackung:

400 ml Aerosol
5 Liter Kanister
200 Liter Fass

Lagerung:

In trocknen Lagerräumen
zwischen 10°- 40°C bei
0-90% Luftfeuchtigkeit

Haltbarkeit:

Im original verschlossen Kanister
unbegrenzt, Aerosoldose: 2 Jahre